

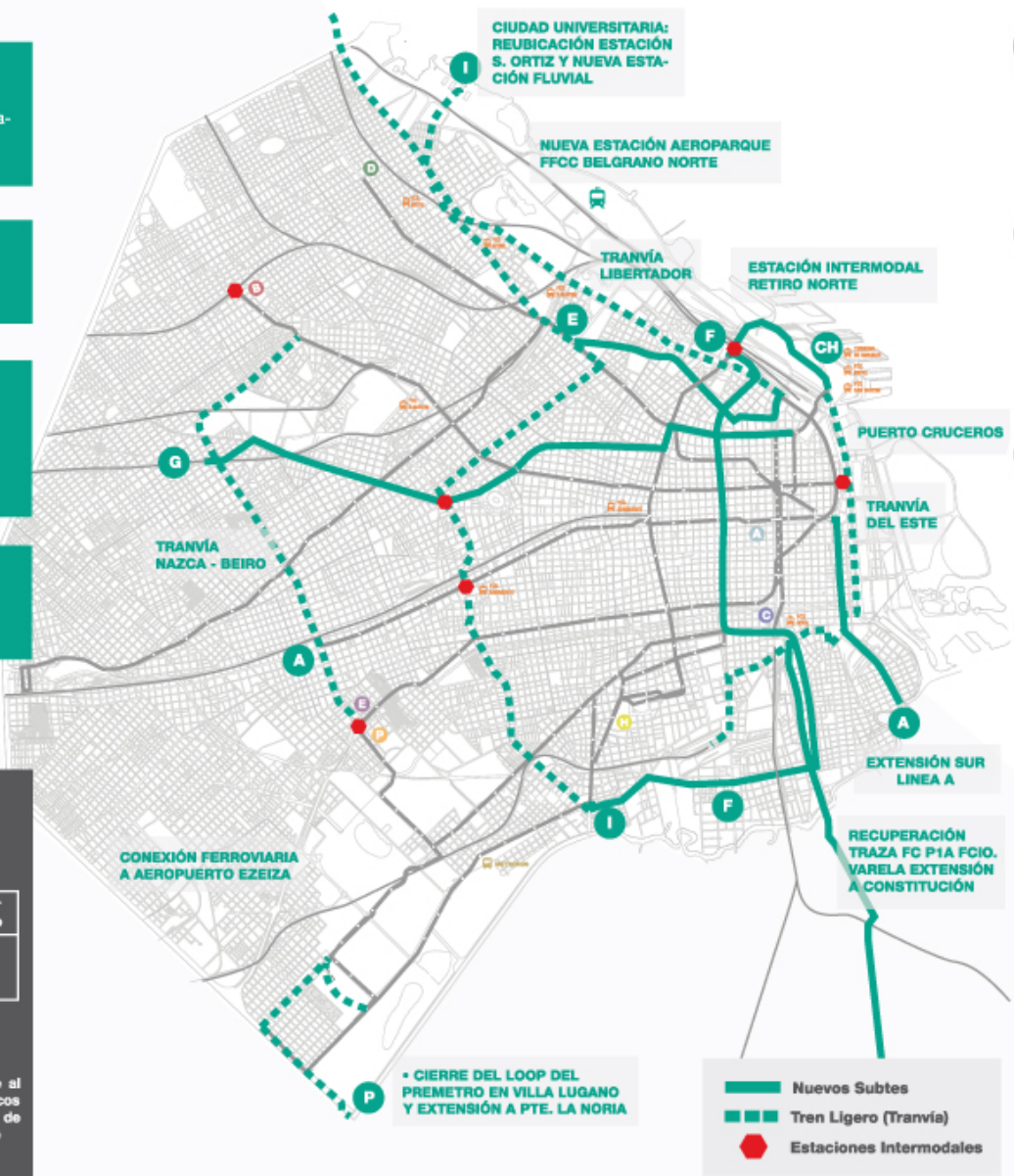
PROPUESTA SUMAR I+D PARA LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

G **Construcción de línea G**
Que una los barrios de Retiro, Caballito, Villa del Parque y Agronomía. Primera etapa a Cid Campeador, segunda hasta Estación Villa del Parque de FFCC San Martín.

I **Construcción Tranvía línea I**
Traza reformulada en base a la Ley N° 670 con extensión hasta Pompeya.

E **Línea E Norte**
Extensión de la línea E desde Retiro por Av. Libertador - 9 de Julio - Juncal - Montevideo - Las Heras hasta Plaza Italia, Pacífico (combinación con Línea D y Ferrocarril S. Martín)

F **Construcción de línea F**
Traza reformulada: Retiro Norte - Constitución - Av. Iriarte - Av. Velez Sarfield



CH **Línea C-H** **APROBADA**
PROYECTO GENTILI: para extender la Línea H a la Facultad de Derecho (UBA) - Barrio Padre Mujica - Terminal de Ómnibus y empalme con la Línea C. Ley N° 4633.

P **Premetro: extensión**
- Cierre de loop en Lugano.
- Extensión a Puente La Noria.
- Conexión con Línea A y FFCC.
- Extensión por Nazca hasta Beiró y por Beiró hasta Triunvirato (Línea B).
- Redefinición de Red de tránsito pesado.

TE **Tranvía del Este**
REACTIVACIÓN Y EXTENSIÓN. Para que vaya desde Puerto Madero a Retiro (conexión en L. N. Alem, con Línea B) y Constitución - Est. Buenos Aires.

Estaciones Intermodales
Proyecto piloto de diseño de estación intermodal "tipo": terminal subterráneo, tren, colectivos, taxis, bicicletas, comercio. Posibles emplazamientos para proyectos viciarias de estaciones-nodos intermodales.

- Villa Urquiza
- Flores
- Retiro Norte (con FFCC zona Norte)
- Cid Campeador
- Virreyes
- Línea B (L. N. Alem con Tranvía del Este)

Puesta en valor y refuncionalización de estaciones FFCC (ej: Est. Buenos Aires)

OTROS PROYECTOS

- Con solo un boleto viajás por todos los medios de transporte.
- Extensión horaria del subte hasta la 1 AM.
- Racionalización de Red de colectivos.
- Transporte fluvial metropolitano (Zona Norte, Ciudad Universitaria, Puerto Madero, futura navegabilidad Riachuelo, Mercado Central).

TREN LIGERO (Tranvía)
COMPARACIÓN CON COLECTIVOS:

Modo de transporte	Capacidad/ Pasajeros	Pasajeros por hora y sentido
Tren Ligero	420	7600
Colectivo Articulado	160	2765
Colectivo Convencional	75	1400

VENTAJAS

- No contaminante (menos emisiones)
- Silencioso y veloz
- Alta capacidad con bajo impacto
- Seguro y Confortable
- Se integra armónicamente al paisaje y a entornos céntricos
- Económico: bajo costo de operación y mantenimiento